

## ATA DA ASSEMBLÉIA GERAL ORDINÁRIA DA ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DA CLASSE OPTIMIST

**DATA: 18 de JANEIRO de 2005**

**LOCAL: Clube Naval Charitas – Niterói - RJ**

Composição da Mesa

Presidente: Jorge Aragão – Presidente da ABCO

Flávio Abramo Pies – Secretário Geral da ABCO

Andréa S. Grael – Presidente do Conselho Técnico.

Secretariando a reunião: Andrea Nicolino de Sá – Membro do Conselho Fiscal

A reunião se iniciou com o Sr. Flávio Pies, Secretário Geral da Classe, lendo a lista dos presentes com direito a voto sendo neste momento reiterada a posição da Assembléia Geral de 2004 onde ficou decidido que somente seriam aceitas as procurações com firma reconhecida. Desta forma o representante do Coordenador Estadual de Brasília e Capitão de Flotilha do ICB-DF, assim como o representante do Coordenador Estadual de Pernambuco ficaram sem direito a voto.

Após a leitura foram identificados 30 votos válidos até às 21:10 hs .

O presidente da mesa leu a convocação e pauta da reunião anteriormente encaminhada aos participantes sendo a reunião se daria na seguinte ordem:

Abertura;

Convocação;

Resumo dos campeonatos internacionais;

Definição de local, clube patrocinador e data para proposta de realização do Campeonato Sul-americano de 2007;

Avaliação das propostas de alteração do estatuto protocoladas até 30/10/2004;

Definição de local, clube patrocinador e data dos Campeonatos Regionais;

Definição de local, clube patrocinador e data da Seletiva para os Campeonatos Mundial, Europeu e Norte Americano de 2005;

Definição de local, clube patrocinador e data do Campeonato Brasileiro de 2006;

Eleição do Secretário Geral da Classe e dos dois Vices Secretários para o biênio 2005 / 2006;

### CAMPEONATO SUL AMERICANO DE 2004

Após a apresentação da pauta e dirimir algumas dúvidas passou-se à descrição do Campeonato Sul-americano de 2004, realizado em Algarrobo, no Chile, tendo a delegação brasileira sido composta de 15 velejadores, Paulo César Duarte como Team Leader, **Bel** como Country Representative e técnicos o **Léo** de Santa Catarina e **Dudu Melcher** de São Sebastião, SP.

Dudu Melcher descreveu as condições das regatas sendo uma de mar com ondulações e pouco vento, o campeonato como razoavelmente organizado apesar da parte técnica ter sido considerada como pouco atualizada. Houve algumas falhas nos procedimentos de largada e medição dos barcos sendo que das 15 regatas realizadas 10 foram realizadas com condições de vento difíceis. Existiram algumas situações de protesto, algumas com bons resultados outras não e poucos problemas com bandeira amarela.

Os melhores velejadores da delegação brasileira foram o Baepi de Ilha Bela, SP, Gabriel Melcher de São Sebastião, SO e o Caio Rotolo de Porto Alegre, RS.

### CAMPEONATO NORTE AMERICANO DE 2004

Em seguida Jorge Aragão passou a descrever o Campeonato Norte Americano de 2004, cuja delegação brasileira participou com apenas 13 velejadores, apesar das 18 vagas disponíveis. Jorge Aragão de Pernambuco foi o Country Representative, Bob Nick do RJ o Team Leader e Guilherme Born o Técnico da delegação.

Foi destacada a pequena estrutura do Clube patrocinador, não existindo paliteiros para guarda das velas e a ocorrência de vários avisos de tornados, sendo ruins as condições de vento e a raia

considerada bastante difícil devido ao vento muito rondado. A participação da delegação brasileira não foi boa. O ponto forte do campeonato foi atribuído à comissão de regatas.

#### CAMPEONATO EUROPEU DE 2004

Andréa Grael, que participou como Team Leader da delegação brasileira descreveu o Campeonato Europeu de 2004, realizado na Suécia em uma ilha militar que pela primeira vez era utilizado para sediar um campeonato de vela. Desta forma, a estrutura do campeonato foi considerada bastante deficitária, com alimentação ruim e sem alternativa, não havia assistência médica, telefones ou qualquer outro meio de comunicação. O campeonato foi considerado com excessivamente caro, incluindo o aluguel dos barcos e eventuais danos aos mesmos. As condições técnicas da raia foram difíceis com ventos rondados.

Andréa destacou ser necessário maiores cuidados com o dinheiro levado pelos velejadores nos campeonatos por segurança e muitas vezes necessitando de recursos maiores que aqueles inicialmente previstos.

#### CAMPEONATO MUNDIAL DE 2004

Dudu Melcher descreveu o campeonato mundial onde participaram 283 barcos de 52 países, o qual foi considerado como muito bem organizado, incluindo parte técnica e estrutura de alojamento já conhecida devido à participação em campeonatos anteriores. As condições foram de ventos fracos inferior a 10 Knots com bons resultados no início do campeonato, tendo sido realizadas 15 regatas. Países de destaque no campeonato Nova Zelândia e Polônia.

Destacou-se a ajuda da Federação brasileira no ano de 2004 como consequência de carta encaminhada em 2003 a FBVM, onde a classe questionou a falta de apoio financeiro no ano de 2003.

Foi ressaltado a importância da Classe recorrer a FBVM para apoio no ano de 2005 o qual poderá ser prejudicado pela retirada do apoio a Vela pela Petrobras.

#### CAMPEONATO SUL-AMERICANO DE 2007;

Dudu Melcher apresentou a ordem de realização dos campeonatos sul-americanos a serem definidos sendo em 2005 em Buenos Aires, 2006 em Cartagena na Colômbia e que em 2007 seria a vez do Brasil realizar o campeonato.

Para tanto será necessário que a delegação brasileira leve para a assembleia da Classe Sul-Americana a ser realizada em Buenos Aires em Março de 2005, uma proposta já tendo sido definidos Clube Patrocinador, soluções a serem adotadas para aluguel dos barcos, apresentação da estrutura, Comissão de regatas, alimentação. Pineda reforçou a importância da participação direta da ABCO na organização do campeonato, inclusive definindo um caderno de encargos que deverá ser cumprido.

Os seguintes clubes explicitaram sua intenção de elaborar a proposta e sediar o campeonato:

Clube Naval Charitas – Niterói – RJ

Clube dos Jangadeiros – Porto Alegre – RS

Lagoa Late Clube – Florianópolis – SC

Visto não ter tido tempo hábil para que os representantes destes clubes pudessem elaborar uma proposta formal com maiores detalhes, a assembleia deliberou que será realizada reunião extraordinária da Classe na sexta-feira seguinte dia 21/01/2005, às 20 hs no Clube Naval Charitas para votação específica do item Sede do Campeonato Sul-Americano de 2007.

#### ALTERAÇÕES DO ESTATUTO

Anteriormente a data limite de 30 de outubro do ano anterior à realização da Assembleia Geral da Classe foi encaminhada por Dudu Melcher, ao Secretário Geral da Classe, proposta sobre alteração na cobrança da anuidade.

O item 10.a do regulamento estipula um valor atualizado de R\$ 100,00 (cem reais) como anuidade que deve ser paga por todos os velejadores que estão correndo as regatas válidas para o ranking dos respectivos estados.

Destacou-se a dificuldade de arrecadação por parte das coordenações estaduais, sendo ressaltado pelo coordenador estadual do Rio de Janeiro que a anuidade é item de elegibilidade para a participação do Campeonato Estadual do Rio de Janeiro, realizado ao final do ano, sendo responsável por 12 das 27 regatas previstas no ranking.

O montante arrecadado pela cobrança da anuidade é dividido da seguinte forma:

15% para despesas administrativas

42,5% para despesas do Campeonato Sul-Americano, incluindo inscrições, aluguel de bote, técnico, etc

Os 42,5% restantes são divididos parte de 60% para subsidiar o Campeonato Mundial e 40 % para subsidiar o Campeonato Europeu.

A proposta apresentada prevê o valor da anuidade fixado em U\$ 40,00 (quarenta dólares americanos) sendo a cobrança dividida da seguinte forma: U\$ 10,00 (dez dólares americanos) no início do ano para todos os velejadores, U\$ 15,00 (quinze dólares americanos) na ocasião de inscrição do campeonato brasileiro e mais U\$ 15,00 (quinze dólares americanos) cobrados na ocasião de inscrição da Seletiva para os campeonatos Mundial, Europeu e Norte Americano.

Destacou-se o grave problema de falta de fundo no caixa da ABCO o qual acarreta em atrasos na inscrição de todos os campeonatos internacionais, criando situações bastante constrangedoras para o secretário da Classe e uma certa intransigência por parte da ISAF e Clubes patrocinadores nos anos anteriores.

Flávio Pies colocou que para o Estado do Rio de Janeiro esta proposta acarretaria em uma perda de arrecadação considerável e destacou que atualmente a flotilha do Estado do Rio de Janeiro é responsável por mais de 70 % da arrecadação da classe.

Foi também destacada a necessidade do estatuto se adaptar a nova realidade nos estados que são os projetos para velejadores carentes.

O comodoro do CNC, Srs Luiz Fernando pediu neste momento um aparte para colocar uma sugestão. Lembrando que a classe tem uma excelente moeda de barganha junto aos clubes que é a oportunidade de realizar o Campeonato Brasileiro da Classe Optimist, que reúne cerca de 150 velejadores e seus familiares, envolvendo um público de no mínimo 500 pessoas de todas as partes do Brasil. Desta forma os clube interessados em sediar o campeonato Brasileiro da Classe Optimist deveria patrocinar a inscrição dos velejadores brasileiros nos campeonatos internacionais como forma de ágio.

A proposta foi rejeitada com 18 votos contra e 12 votos a favor.

Destacou-se a importância do problema de caixa da ABCO ser mais bem discutido e que novas propostas sejam encaminhada até 30 de outubro de 2005.

## CAMPEONATOS REGIONAIS

**CAMPEONATO SUL BRASILEIRO** – Somente o Clube dos Jangadeiros (RS) apresentou proposta de realização do Campeonato Sul-Brasileiro de 2005 no período do feriado de 7 de setembro. Destacou-se que o Clube dos jangadeiros também estaria encaminhando proposta para realizar a Seletiva 2005 e que no caso de ser escolhido o Campeonato Sul Brasileiro seria antecipado para o período do feriado de 21 de abril;

**CAMPEONATO BRASIL CENTRO** - Somente o late Clube de Brasília (DF) apresentou proposta de realização do Campeonato Brasil-Centro de 2005 no período do feriado de 7 de setembro. Destacou-se que o late Clube de Brasília também estaria encaminhando proposta para realizar a Seletiva 2005 e que no caso de ser escolhido o Campeonato Sul Brasileiro seria antecipado para o período do feriado de 21 de abril;

**CAMPEONATO NORTE NORDESTE** - Somente o late Clube de Itamaracá (PE) apresentou proposta de realização do Campeonato Norte-Nordeste de 2005 na última semana de Julho de 2005.

## SELETIVA 2005

Dois Clubes apresentaram propostas formais para realização da Seletiva 2005, o Clube dos Jangadeiros (RS) e o late Clube de Brasília (DF).

Após a apresentação das propostas realizada por seus representantes foi realizada votação aberta onde foram contados 15 votos para o Clube dos Jangadeiros contra 15 votos para o late Clube de Brasília.

Após nova apresentação dos representantes dos Clubes foi sugerida a realização de votação fechada e aceita pela maioria da assembléia. Realizada votação fechada foram apurados 13 votos para o late Clube de Brasília contra 16 votos para o Clube dos Jangadeiros.

Fica então definido que o Campeonato Sul-Brasileiro será realizado junto com a seletiva no período do feriado de 21 de abril.

Parte da assembléia solicitou ao representante do Clube dos Jangadeiros que o campeonato fosse realizado no período de 20 a 23 de abril de forma que o dia 24 domingo fosse destinado para o retorno dos velejadores a seus estados. O pleito foi justificado que mesmo começando no dia 21 de abril (feriado, quinta feira) no dia 20 (quarta feira) os velejadores já deveriam estar em Porto Alegre para medição de suas embarcações, considerando a quantidade de aulas perdidas nesta semana que na maioria dos colégios já é mais aliviada devido ao grande número de alunos que viajam. A grande maioria dos velejadores já estaria chegando em Porto Alegre no final de semana anterior, sendo inclusive destacado que isto ocorre historicamente. No caso do campeonato terminar no domingo, a grande maioria ainda iria perder aulas na segunda feira seguinte, o que seria evitado com o término do campeonato no sábado dia 23 de abril.

O representante do Clube dos Jangadeiros informou considerava válidas as ponderações, mas que o pleito seria encaminhado a sua comodoria e que no primeiro aviso de regatas as datas já estariam definidas.

CAMPOENATO BRASILEIRO DE 2006 - Somente o late Clube de Fortaleza(CE) apresentou proposta de realização do Brasileiro de 2006, destacando que as condições de ventos são bastante favoráveis e que era intencionado realizar um campeonato mais curto, visto ser garantido a realização de 3 regatas por dia e que as regatas poderiam iniciar pela parte da manhã.

## ELEIÇÃO DO SECRETÁRIO NACIONAL DA CLASSE PARA O BIÊNIO 2005 2006

Foi apresentada chapa única para secretariar o biênio 2005 2006 que se iniciará ao final do Campeonato Brasileiro de 2005 e deverá terminar ao final do Campeonato Brasileiro de 2007.

Foram eleitos :

Aldévio.....(RJ) – SECRETÁRIO GERAL DA CLASSE

Renato ..... (RS) – PRIMEIRO VICE-SECRETÁRIO

Cristiane..... (CE) - SEGUNDO VICE-SECRETÁRIO

Destacou-se a importância do trabalho da nova secretaria para adequação do Estatuto da Classe ao Novo Código Civil, que determina que a Classe deve ter sede, sendo sugerido utilizar como sede a própria federação brasileira.

## ELEIÇÃO ANUAL DO CONSELHO TÉCNICO

Os seguintes nomes foram indicados para participar do conselho técnico no ano de 2005:

Denise (RS), tendo recebido 22 votos

Andréa Graef (RJ), tendo recebido 20 votos

Piero (SC), tendo recebido 17 votos

Luiza Aragão (PE), tendo recebido 5 votos

Maurizio Mazzaferro (SP), tendo recebido 5 votos

Guilherme Born (RJ), tendo recebido 3 votos

Leonardo (SC), não tendo aceitado sua candidatura

Desta forma a assembléia empossou o seguinte conselho técnico:  
Denise (RS), como presidente  
Andréa Grael (RJ), como vice-presidente e  
Piero (SP).

#### ELEIÇÃO ANUAL DO CONSELHO FISCAL

Os seguintes nomes foram indicados para participar do conselho fiscal no ano de 2005:

Andrea Nicolino de Sá(RJ), tendo recebido 19 votos  
Carlos Zayen (RJ), tendo recebido 12 votos  
Admir (PR), tendo recebido 13 votos  
Ernesto (RJ), tendo recebido 7 votos  
Emma (RJ), tendo recebido 9 votos  
Cláudia (RS), tendo recebido 12 votos

Desta forma a assembléia empossou o seguinte conselho fiscal:  
Andrea Nicolino de Sá(RJ), como presidente  
Admir (PR), como vice-presidente,  
e Cláudia (RS).

Sem outros assuntos para serem tratados na ocasião, o Sr Jorge Aragão, presidente da ABCO, declarou encerrada a Assembléia Geral Ordinária da Classe Optimist do ano de 2005.