



INSTRUÇÕES DE REGATA

**Campeonato Paulista das Classes 420 e Optimist
19, 20, 26 E 27 de setembro de 2015.**

REALIZAÇÃO

**Prefeitura de Ilhabela - Secretaria de Esportes, Lazer e Recreação.
COSP – Coordenação da Classe Optimist de São Paulo.
Coordenação da Classe 420.**

SEDE

**Escola Municipal de Vela de Ilhabela
Departamento de Esportes Náuticos
Rua Bartolomeu de Gusmão, 140, Pequeá – Ilhabela.
(12) 3896-6737 – vela@ilhabela.sp.gov.br**

1. REGRAS

- 1.1. A série será disputada de acordo com as regras conforme definidas nas Regras de Regata a Vela da ISAF 2013-2016 (RRV ISAF 2013-2016), aplicando-se as determinações da FEVESP.
- 1.2. No caso de existir qualquer divergência entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, prevalece este último. Isso altera a regra 63.7 das RRV 2013-2016.

2. AVISO AOS COMPETIDORES

- 2.1. Todos os avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos de regata, localizado na sede do evento.
- 2.2. A regra 42 será utilizada para as classes Optimist e 420, a bandeira OSCAR e ROMEU serão utilizadas para a classe 420.

3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes da 10 horas do dia em que entrarão em vigor, exceto alteração no programa de regatas, que será afixado até às 20 horas do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. PROGRAMA DE REGATAS

19/09/2015 (sábado)	8 às 11h	Recepção (inscrições).
	11h	Reunião de Comandantes
	12h	Regatas do dia
20/09/2015 (domingo)	11h	Regatas do dia
26/09/2015 (sábado)	12h	Regatas do dia
27/09/2015 (domingo)	11h	Regatas do dia
		Após as regatas premiação



- 4.1. Estão programadas 12 (doze) regatas para a classe OPTIMIST e 420.
- 4.2. Poderão ser realizadas até 03 (três) regatas por dia para todas as classes.
- 4.3. O horário limite para as largadas nos dias 20/8 e 27/8 será às 15 horas.

5. PERCURSOS

- 5.1. A CR utilizará preferencialmente o percurso trapezoidal, com a opção de poder utilizar o barlasota conforme as condições. Se isto ocorrer, a CR sinalizará com gualhardete 1 para 5 pernas ou gualhardete 2 para 4 pernas, além do quadro na popa da CR indicando.
- 5.2. A Comissão de regatas poderá utilizar marcas de percurso como marcas de largada e chegada.
- 5.3. Todas as marcas devem ser deixadas por bombordo.
- 5.4. A CR poderá utilizar um gate na bóia de popa, podendo o velejador optar pelo contorno de qualquer uma das bóias deste gate.

6. MARCAS

- 6.1. As marcas de percurso serão bóias infláveis ou similares de forma cilíndrica.

7. A PARTIDA

- 7.1. As regatas terão as partidas de acordo com a regra 26.
- 7.2. A linha de partida será formada pelo alinhamento entre o mastro da CR, onde estará desfraldada uma bandeira alaranjada, na extremidade de boreste da linha, e a marca de partida na extremidade de bombordo.
- 7.3. Um barco que partir depois de decorridos 04 (quatro) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.1.

8. CHEGADA

- 8.1. A linha de chegada será entre o mastro da CR portando uma bandeira de cor alaranjada na extremidade de boreste da linha e a marca de chegada na extremidade de bombordo.
- 8.2. A bandeira DELTA, quando hasteada junto com a bandeira azul, significa que a CR pretende realizar outra regata logo em seguida.

9. LIMITES DE TEMPO

- 9.1. O limite de tempo para o 1º colocado completar a 1ª perna será de 30 (trinta) minutos.
- 9.2. O primeiro colocado deverá completar o percurso antes de uma hora e trinta minutos e 20 minutos antes do horário limite (horário limite 17h30m).
- 9.3. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.1.

10. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 10.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo de protestos especificado e serão julgados no segundo final de semana (26 e 27/09/15).
- 10.2. O prazo de entrega de protestos será de 01 hora após a chegada da CR em terra.
- 10.3. A programação de julgamento de protestos, será comunicada através do quadro de avisos, tão logo termine o prazo do mesmo.

11. PONTUAÇÃO PARA ETAPA ILHABELA

- 11.1. Um mínimo de 04 (quatro) regatas para validar a etapa para ambas as classes.



11.2. O número de descartes será como indicado abaixo:

CLASSE OPTIMIST e 420

Até 05 regatas - sem descarte

De 06 a 08 regatas - 01 descarte

De 09 a 12 regatas - 02 descartes

12. PREMIAÇÃO PARA ETAPA ILHABELA

12.1. CLASSE OPTIMIST

Os prêmios serão concedidos como segue:

- 1º ao 3º lugar Geral;
- 1º ao 3º lugar Veterano Juvenil;
- 1º ao 3º lugar Veterano Infantil;
- 1º ao 3º lugar Veterano Mirim;
- 1º ao 3º lugar Veterano Feminino;
- 1º ao 10º lugar Principiante.

As súmulas das categorias Mirim, Infantil e Juvenil serão redigidas sem distinção de sexo.

12.2. CLASSE 420

- 1º ao 3º lugar MASCULINO;
- 1º ao 3º lugar FEMININO.

13. BARCOS DE APOIO

13.1. Barcos de apoio poderão ser usados sob as seguintes condições:

- a) os barcos de apoio deverão ser registrados na secretaria do evento;
- b) os botes deverão obedecer uma distância de 100 metros em todo o contorno do percurso, não podendo adentrar na área que compreende o trapézio, sendo passível de penalidade imposta pela CR caso isto ocorra.

14. SEGURANÇA

14.1. Os seguintes itens são obrigatórios a partir do momento em que o velejador entra na água até o seu retorno à terra e a inexistência de cada um deles acarretará em punição conforme item 6.3 deste Aviso de Regata:

- a) Todos os competidores deverão vestir coletes salva-vidas do instante em que forem para a água, até após terem retornado para terra. Se o colete salva-vidas for do tipo inflável, este deverá estar inflado durante todo este período. Isto altera a RRV 40;
- b) Cada barco deverá ter abordo um remo preso ao casco por um cabo ou elástico. (RC 4.3.c). A superfície da pá deste remo deverá ter no mínimo 0.025 m²;
- c) Cada competidor deverá portar um apito preso ao colete salva-vidas (RC 4.2.a);

15. LOCAL DE PERMANÊNCIA

Todos os barcos deverão obrigatoriamente permanecer na Secretaria de Esportes, Lazer e Recreação – Diretoria Náutica, em locais designados pela organização do Campeonato.

16. RESPONSABILIDADE

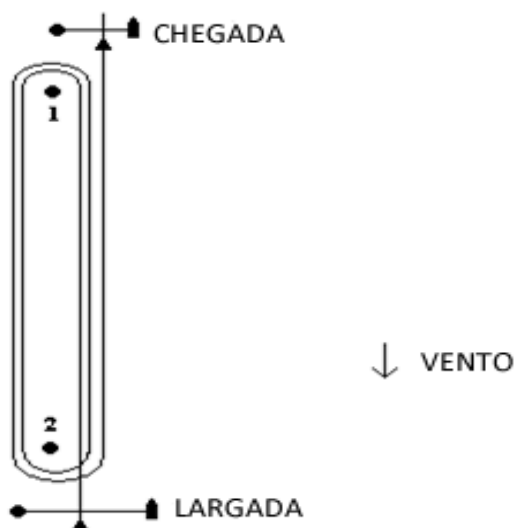
16.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. A Prefeitura Municipal de Ilhabela, Secretaria de Esporte, Lazer e Recreação – Diretoria Náutica, Associação Brasileira da Classe Optimist, Confederação Brasileira de Vela (CBVela) e Federação de Vela do Estado de São Paulo (FEVESP), e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes, inclusive morte, danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento.



ANEXO A

PERCURSO BARLASOTA- CHEGADA EM ORÇA – 5 Pernas
SINALIZADO COM GALHARDETE 1

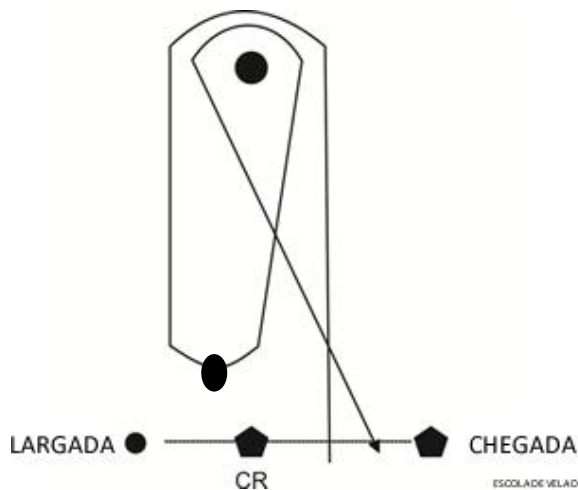
LARGADA –1 –2 – 1 – 2 – CHEGADA



ESCOLA DE VELAS DE ILHABELA 2015

PERCURSO BARLASOTA - CHEGADA EM POPA – 4 Pernas
SINALIZADO COM GALHARDETE 2

LARGADA –1 –2 – 1 – CHEGADA



ESCOLA DE VELAS DE ILHABELA 2015



A CR PODERÁ USAR A SEGUINTE CONFIGURAÇÃO DE LARGADA E CHEGADA

