



late Clube do Rio de Janeiro

COPA BRASIL DE ESTREANTE

08 á 11 de janeiro de 2015

late Clube do Rio de Janeiro

Patrocínio: **ASSIM** SAÚDE



Apoio



Bradesco

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

- 1.1 O Campeonato será regido pelas regras da ISAF na tradução oficial da CBVela 2013-2016 e regras da Classe Optimist.
- 1.2 Em caso de conflito entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata prevalecem esta última.
- 1.3 A regra 61.1 se modifica como se segue: se agrega – o barco que protesta devera informar a Comissão de Regata o/ou barco(s) protestados na linha de chegada imediatamente depois de termina-la.
- 1.4 As regras de regata do sinal RECON e 66 são alteradas, respectivamente: tempos para sinalizar em terra e modificação de prazos. As alterações estão detalhadas no item 4.2.
- 1.5 Os barcos deverão expor adesivo no ¼ da proa do barco do patrocinador do evento fornecida pela Autoridade Organizadora conforme regulamento da ISAF 20.3(d)

2. AVISO AOS COMPETIDORES

- 2.1 Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado em frente a escada que da acesso a Diretoria de Vela do late Clube do Rio de Janeiro

3. ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1. Qualquer alteração nas Instruções de regata poderá ser feita até as 10h do dia em que entrará em vigor, exceto alteração do programa que será feito até as 20h do dia anterior ao que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1 Sinalizações em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.
- 4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”.

5. PROGRAMA

DATA	HORA	ATIVIDADE
08/01 – 5ª feira	9h as18h	Recepção, confirmação de inscrições.
09/01 – 6ª feira	9h as12h	Confirmação de inscrições
	13h	Regatas
10/01 - sábado	13h	Regatas
11/01 – domingo	13h	Regatas
	18h	Cerimônia de Premiação – Salão Marlim Azul

- 5.1. No dia 11/01 não será dada partida após as 16:00 horas.



Yacht Club do Rio de Janeiro

5.2 Estão programadas 06 (seis) regatas, podendo haver até 03 (três) regatas por dia.

5.4 O Horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será a partir das 13:00 horas.

5.5 A Comissão de regata hasteará uma bandeira laranja, dois minutos antes de iniciar o sinal de atenção, para o procedimento de partida.

6. BANDEIRA DE CLASSE

Optimist – Branca com o símbolo da Classe em azul.

7. ÁREAS DE REGATAS

7.1 A área da regata será na raia da Praia do Flamengo/Escola Naval - Baía de Guanabara – Rio de Janeiro.

8. PERCURSOS

8.1 Será utilizado o percurso trapezoidal utilizado pela classe Optimist.

9. MARCAS DE PERCURSO

9.1 As marcas de percurso serão bóias infláveis na cor amarela e a boia de chegada laranja.

10. PARTIDA

10.1 As partidas serão de acordo com as regras 26, com sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de partida.

10.2 A linha de partida será formada entre o mastro principal do barco da Comissão de Regatas, posicionado na extremidade de boreste, e o mastro da CR2 posicionado na extremidade de bombordo da linha de partida.

10.4 Um barco que partir depois de decorridos 4 minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS. Isto muda a regra A4.

10.5 O barco da CR poderá utilizar o motor durante todo o procedimento de partida.

11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

11.1 Para mudar a posição da marca da próxima perna de percurso, a CR poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada.

12. CHEGADA

12.1 A linha de Chegada será formada entre o barco da CR utilizando uma bandeira azul hasteada, posicionada na extremidade de boreste, e uma marca na extremidade de bombordo.

12.2 Se no momento da chegada a CR estiver com a bandeira ALFA hasteada, significa que não mais haverá regata neste dia.

13. SISTEMA DE PUNIÇÃO

13.1 Será utilizado o sistema de 720° (duas voltas) como punição.

13.2 Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as Regras 35, A4 e A5.

14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

14.1 Formulários estarão disponíveis na secretaria do evento e os protestos devem ser entregues dentro de sessenta minutos após a chegada em terra da CR após as regatas do dia. Este mesmo prazo se aplica a protestos da CR ou CP sobre incidentes observados na área de regatas, aos pedidos de reparação e aos demais protestos da CR ou CP. (altera as regras 61.3 e 62.2).

14.2 Avisos aos competidores serão afixados até trinta minutos depois de encerrado o prazo de protestos a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências terão lugar na sala de juízes, localizada nas proximidades da secretaria do evento.

14.3 Uma lista dos barcos que atestarem ter cumprido punição por infração à regra 42 ou que foram desclassificados pela CP será afixada antes do término do prazo de protestos.

14.4 Não será exigido a exposição da bandeira bravo aos barcos que tenham intenção de protestar.

14.5 Um barco que tem a intenção de protestar deve, imediatamente após cruzar a linha de chegada, informar a embarcação de medição sobre sua intenção, e os possíveis barcos envolvidos.

15. PONTUAÇÃO

15.1 Será aplicado o sistema linear de pontuação.

16. FORMATO DA COMPETIÇÃO

16.1 É necessário que 04 regatas sejam completadas para que se constitua a série.

16.1.2 Quando de 05 a 06 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de sua pontuação em cada regata, excluindo o pior resultado.

16.1.3 Não serão disputadas mais de três regatas num mesmo dia.



Instituto Clube do Rio de Janeiro

17. MEDIDA DE SEGURANÇA

- 17.1 Além das Regras da Classe IODA 4.2(a) e (b), 4.3(a) e (b), todo barco deve ter a bordo um remo com uma superfície mínima de 0,025m² preso ao barco com um cabo, e todo competidor deverá ter um apito amarrado ao salva-vidas.
- 17.2 Sempre que estiver na água o competidor deverá usar equipamento de flutuação pessoal. Uma roupa de borracha ou impermeável não é um equipamento de flutuação pessoal. Se o equipamento de flutuação pessoal é de um tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a Regra de Regata à Vela 40.
- 17.3 Um barco inspecionado que apresente um ou mais problemas relacionados com os itens obrigatórios de segurança, será punido com 5 pontos naquela regata. Esta punição não é cumulativa. (altera a regra 3.5 e A4).
- 17.4 Um barco que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata tão logo seja possível.

18. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTOS

- 18.1 Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da CR. Tal pedido deve ser feito à CR na primeira oportunidade razoável.
- 18.2 A substituição de equipamentos danificados na água entre regatas poderá ser permitida caso haja aprovação da CR. Tanto o equipamento substituído como o danificado deverão ser checados em terra pelo Comitê de Medição, após as regatas do dia. Tal substituição ficará passível de uma aprovação por escrito da CR.

19. PROPAGANDA

- 19.1 O campeonato é classificado como um evento da categoria "C", de acordo com o Regulamento 20 das Regras da ISAF.

20. BARCOS OFICIAIS

- 20.1 Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

CR – Os Barcos utilizados pela Comissão de Regata terão uma bandeira laranja com as letras "CR" na cor azul.

JURI – Os Barcos utilizados pelo Júri terão bandeira amarela escrito "JURY" na cor preta.

MEDIÇÃO - Os Barcos utilizados pela Medição terão branca com as letras "M" na cor preta.

SALVATAGEM - Os Barcos utilizados pela Salvatagem terão bandeira branca com cruz vermelha

21. BARCOS DE APOIO

- 21.1 Todos os barcos de apoio deverão permanecer a uma distância de 100 metros da área de regatas incluindo a linha de partida desde o sinal de preparação, para a primeira classe, e até que todos os barcos tenham chegado.
- 21.2 Barcos de Técnicos deverão estar identificados através de números que serão fornecidos pela organização do evento e entregue logo após os Registros dos mesmos. Será cobrado o valor de R\$ 100,00 (cem reais) referente a inscrição dos mesmos (O valor e referente aos dois eventos).

22. REGRA 42

- 22.1 Será aplicado o apêndice "P" punição imediata por infração a regra 42

23. LOCAL DE PERMANÊNCIA

- 23.1 Os barcos deverão ser guardados nas dependências do ICRJ. Todos os barcos deverão permanecer nas áreas delimitadas de acordo com seu Estado, conforme designado no quadro de avisos.

24. PREMIAÇÃO

- 24.1 Serão premiados:

a) Os 5 primeiros colocados na classificação geral;

b) Os 5 primeiros de cada categoria: MIRIM, INFANTIL, JUVENIL (MASCULINO e FEMININO);

24.2 A classificação/pontuação das categorias Mirim, Infantil, Juvenil e Feminino será apurada a partir da classificação geral.

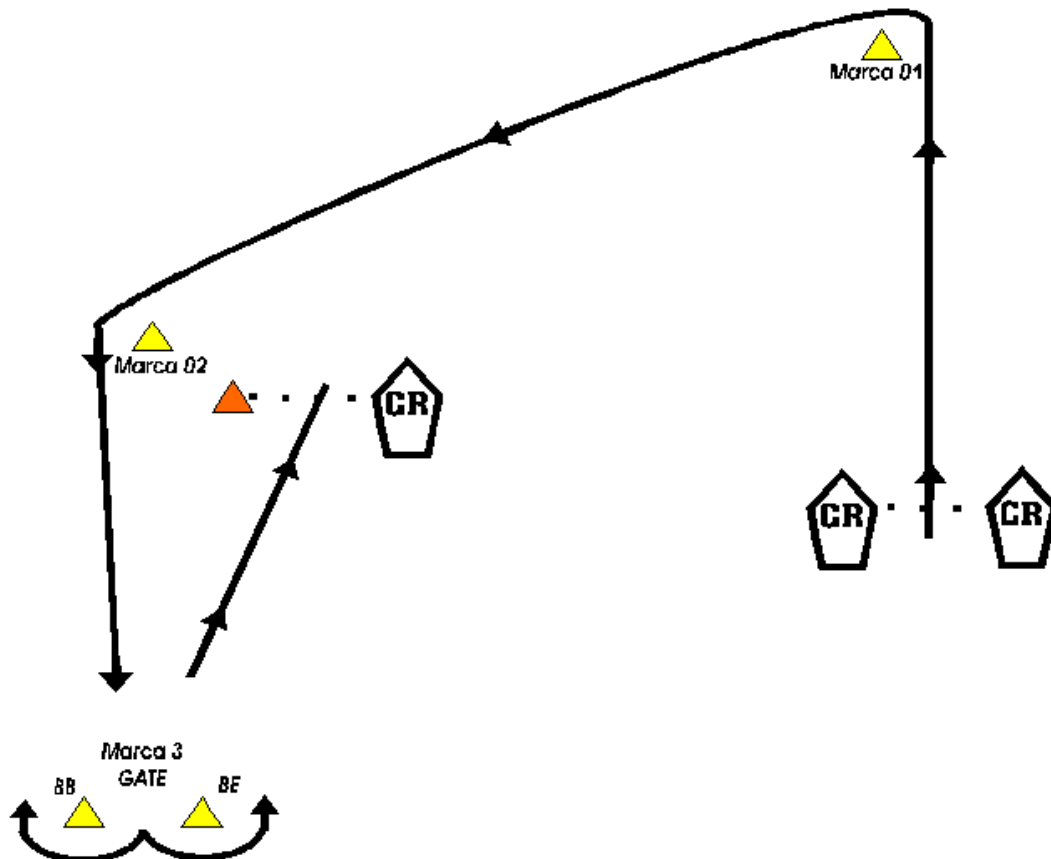
25. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 25.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 04, decisão de competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.



Sate Clube do Rio de Janeiro

QUI 08/01/2015	05:32	1.2
	12:23	0.4
	17:23	1.2
SEX 09/01/2015	06:06	1.1
	12:58	0.5
	18:00	1.1
SÁB 10/01/2015	01:19	0.3
	06:45	1.1
	13:43	0.5
	18:38	1.1
DOM 11/01/2015	02:09	0.4
	07:19	1.0
	14:36	0.5
	19:13	1.0



Trapezoidal Partida - 1- 2 - 3 (Gate) - Chegada