



Yate Clube do Rio de Janeiro



09 á 18 de janeiro de 2015

AUTORIDADES ORGANIZADORAS:

Yate Clube do Rio de Janeiro

Associação Brasileira da Classe Optimist

Confederação Brasileira de Vela

PATROCÍNIO:



APOIO:



Bradesco

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

- 1.1 O Campeonato será regido pelas regras da ISAF na tradução oficial da CBVela 2013-2016 e regras da Classe Optimist.
- 1.2 Em caso de conflito entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata prevalecem esta última.
- 1.3 A regra 61.1 se modifica como se segue: se agrega – o barco que protesta devera informar a Comissão de Regata o/ou barco(s) protestados na linha de chegada imediatamente depois de termina-la.
- 1.4 As regras de regata do sinal RECON e 66 são alteradas, respectivamente: tempos para sinalizar em terra e modificação de prazos. As alterações serão detalhadas nas Instruções de Regata.
- 1.5 O idioma oficial do Campeonato é o português. Se houver conflito de idiomas prevalecera o idioma oficial do documento.
- 1.6 Os barcos deverão expor adesivo no ¼ da proa do barco do patrocinador do evento fornecida pela Autoridade Organizadora conforme regulamento da ISAF 20.3(d)

2. AVISO AOS COMPETIDORES

- 2.1 Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado em frente a escada que da acesso a Diretoria de Vela do Yate Clube do Rio de Janeiro

3. ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1. Qualquer alteração nas Instruções de regata poderá ser feita até as 10h do dia em que entrará em vigor, exceto alteração do programa que será feito até as 19h do dia anterior ao que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1 Sinalizações em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.



Yacht Club do Rio de Janeiro

4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”.

5. BARCOS

5.1 Competidores podem utilizar seus próprios barcos. Aluguéis de barcos não são obrigatórios.

5.2 Competidores navegando em barcos fretados devem reportar qualquer dano ou perda de equipamentos, ainda que pequena, ao representante da Autoridade Organizadora imediatamente depois de chegar com o barco em terra.

5.3 A falta ou perda de equipamentos fretados não será motivo para um pedido de reparação. Isto muda a regra 62.1 (a).

6. FORMATO DA COMPETIÇÃO

6.1 Para a regata treino, os barcos serão divididos em duas flotilhas:

1ª Partida: Barcos com numeral ímpar – Bandeira Verde no sinal de atenção.

2ª Partida: Barcos com numeral par – Bandeira Vermelha no sinal de atenção.

6.2 O formato do campeonato será uma série classificatória, com o máximo de 8 regatas, seguida por uma série final.

6.3 Os barcos serão distribuídos por grupos de no máximo 78 barcos

6.4 Os barcos serão distribuídos em flotilhas, com base na súmula final do último Campeonato Brasileiro e posteriormente ranking estaduais para brasileiros e nacionais para estrangeiros. As Flotilhas terão mais próximo possível o mesmo número concorrentes. Barcos com as melhores colocações na série vão competir todas as regatas da série final na flotilha ouro.

6.5 Qualquer diferença na sumula para a serie final, após os barcos serem distribuídos para as flotilhas de série não afetará as atribuições, exceto uma decisão de reparação poderá promover um barco para uma flotilha superior.

6.6 Os competidores serão transferidos para as respectivas flotilhas após as regatas de cada dia, exceto se no primeiro dia tenha completada apenas uma regata. Se todas as flotilhas tiverem completado o mesmo número de regatas os competidores serão realocados de acordo com sua posição na sumula que inclui as regatas do dia. Se todas as flotilhas não tiverem completado o mesmo número de regatas, a classificação para a redistribuição irá incluir as regatas completadas por todas as flotilhas, numeradas na ordem em que foram completadas. A divisão da flotilha será conforme a seguir:

6.7 A realocação diária será com base nos resultados disponíveis as 20:00 do dia, independentemente de protesto ou pedidos de reparação por resolver.

6.8 Se no final de um determinado dia todas as flotilhas não tiverem completado o mesmo número de regatas, no dia seguinte, primeiro serão completadas as regatas da flotilha com menos regatas, até que todas as flotilhas tenham o mesmo número de regatas completadas. Então os competidores participarão das regatas subsequentes nas flotilhas alocadas conforme descritos no item 6.6.

6.9 Os competidores devem amarrar no final da espicha (pique) uma fita da cor correspondente a sua cor da flotilha. A fita será permanentemente presa de modo visível durante as regatas do dia e será fornecida pela Secretaria de Vela.

6.10 A série final será iniciada quando 5 ou mais regatas forem realizadas até o dia 14 de janeiro de 2015, caso nesta data não ter sido realizadas ao menos 5 regatas a série classificatória continuara no dia 17 de janeiro de 2015.

6.11 Na série final não haverá troca de baterias.

7. PROGRAMAÇÃO

DATA	HORA	ATIVIDADE
09/01 – 6ª feira	9h a 18h	Recepção, inscrições e medição
10/01 – sábado	9h a 18h 18h	Recepção, inscrições e medição Reunião de timoneiros Salão Marlim Azul
11/01 – domingo	9h a 18h 10h 15h	Inscrições e medição Cerimonia de Abertura Mastro Principal da Bandeira Regata de Abertura
12/01 – 2ª feira	13h	Regatas (Individual)
13/01 – 3ª feira	13h	Regatas (Individual)
14/01 – 4ª feira	13h	Regatas (Individual)
15/01 – 5ª feira	13h 19h	Campeonato Brasileiro por Equipes Assembleia Geral da Classe Optimist
16/01 – 6ª. feira	--- 10h	Dia Livre Data Reserva para regata de Equipes
17/01 – sábado	13h	Regatas (individual)
18/01 – domingo	13h 18h	Regatas (Individual) Cerimônia de Premiação – Pérgola da Piscina

7.1. No dia 18/01 não será dada partida após as 16:00 horas.



Yacht Club do Rio de Janeiro

7.2 Estão programadas 12 (doze) regatas, podendo haver até 03 (três) regatas por dia.

7.3 A reunião dos treinadores será realizada todos os dias de regatas individuais duas horas antes da hora programada para a primeira regata de cada dia.

7.4 O Horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será a partir das 13:00 horas.

7.5 A Comissão de regata hasteará uma bandeira laranja, dois minutos antes de iniciar o sinal de atenção, para o procedimento de partida.

8. BANDEIRA DE CLASSE

8.1 As bandeiras da classe serão bandeiras correspondente as cores da flotilha.

9. ÁREAS DE REGATAS

A área da regata será na raia da Praia do Flamengo/Escola Naval - Baía de Guanabara – Rio de Janeiro.

10. PERCURSOS

10.1 Será utilizado o percurso trapezoidal utilizado pela classe Optimist. Conforme anexo I

11. MARCAS

11.1 As marcas de percurso serão bóias infláveis amarelas e a de chegada laranja .

12. PARTIDA

12.1 As partidas serão de acordo com as regras 26, com sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de partida.

12.2 A linha de partida será formada entre o mastro principal do barco da Comissão de Regatas, posicionado na extremidade de boreste, e o mastro da CR2 posicionado na extremidade de bombordo da linha de partida.

12.3 Quando uma chamada individual é feita a bandeira "X" será exibida durante 2 minutos isso muda a regra 29.1.

12.4 Se a bandeira U for hasteada como o sinal de preparação, nenhuma parte do casco de um barco, tripulação ou equipamento deve estar no triângulo formado pelas extremidades da linha de partida e a primeira marca no último minuto antes de seu sinal de partida. Se um barco infringe esta regra e for identificado, será desclassificado sem audiência, mas não se a regata for reiniciada ou adiada ou cancelada antes do sinal de partida. Isso muda a Regra 26 Largada e Regras de Regata 63.1. Quando a bandeira U for usada no sinal de preparação, a regra 29,1 , chamada individual não se aplica. A abreviatura de pontuação para uma bandeira U pena é UFD. Isso muda a regra A11 Abreviações de pontuação.

12.5 Os barcos para os quais os sinais de atenção ainda não foi dado, devem deixar livre a área de partida.

12.6 Um barco que partir depois de decorridos 4 minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS. Isto muda a regra A4.

12.7 Os barcos que tenham completado uma regata devem retornar diretamente para área de espera ou se afastar completamente dos barcos que estão em regata ou aqueles para os quais o sinal de atenção tenha sido realizado.

12.8 Os barcos da CR poderão utilizar o motor durante todo o procedimento de partida.

13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

13.1 Para mudar a posição da marca da próxima perna de percurso, a CR poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada.

14. CHEGADA

14.1 A linha de Chegada será formada entre o barco da CR utilizando uma bandeira azul hasteada, posicionada na extremidade de boreste, e uma marca inflável de cor laranja na extremidade de bombordo.

14.2 Se no momento da chegada a CR estiver com a bandeira ALFA hasteada, significa que não haverá outra regata.

15. SISTEMA DE PUNIÇÃO

15.1 Será utilizado o sistema de 720º (duas voltas) como punição para Regras da parte 2.

15.2 Um barco que cumpriu punição ou se retira pela Regra 31 ou 44.1 deverá preencher um formulário de reconhecimento de infração e entregar na secretaria do evento até o final do prazo de protestos.

15.3 A penalidade para o não cumprimento para as regras da classe ou instruções pode ser menos do que uma desclassificação se o júri assim o decide. A abreviatura na súmula dos resultados de uma pena imposta como previsto na presente regra será DPI.

15.4 Será aplicado o Apêndice P – Procedimentos Especiais para a Regra 42.

16. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

16.1 O limite de tempo para primeiro barco contornar a primeira marca será de 30 (trinta) minutos. Se nenhum barco passou pela marca 1 no seu tempo limite, a regata será anulada.



Sate Clube do Rio de Janeiro

16.2 O limite de tempo para o primeiro barco completar o percurso será de 90 (noventa) minutos a contar do sinal do partida. O tempo objetivo (duração prevista para regata) será de 45 (quarenta e cinco) minutos. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo para reparação. Isto altera a regra 62.1(a).

16.3 Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

17. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

17.1 O barco com intenção de protestar deverá imediatamente após cruzar a linha de chegada informar a comissão de regata bradando o numeral da vela do barco protestado e os possíveis envolvidos.

17.2 Formulários estarão disponíveis na secretaria do evento e os protestos devem ser entregues dentro de sessenta minutos após a chegada em terra da CR após as regatas do dia. Este mesmo prazo se aplica a protestos da CR ou CP sobre incidentes observados na área de regatas, aos pedidos de reparação e aos demais protestos da CR ou CP. (altera as regras 61.3 e 62.2).

17.3 Avisos aos competidores serão afixados até trinta minutos depois de encerrado o prazo de protestos a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências terão lugar na sala de juizes, localizada nas proximidades da secretaria do evento.

17.4 Uma lista dos barcos que atestarem ter cumprido punição por infração à regra 42 ou que foram desclassificados pela CP será afixada antes do término do prazo de protestos.

17.5 Não será exigido a exposição da bandeira bravo aos barcos que tenham intenção de protestar.

17.6 No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

(a) no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante da reabertura foi informada da decisão no dia anterior;

(b) até 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto altera a regra 66.

17.7 No último dia de regatas programadas um pedido de reparação por ação da comissão de protesto será entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido afixada. Isto altera a regra 62.2.

18. PONTUAÇÃO

18.1 A Regra A 4.2 é alterada de modo que a pontuação de acordo com a regra vai ser baseada no número de competidores atribuídos a flotilha com o maior número de competidores

18.2 Se no final do dia de regatas alguns barcos tiverem completados mais regatas do que outros, a pontuação das regatas mais recentes serão excluídas para que todos os competidores tenham o mesmo número de regatas completadas, isto para a redistribuição das flotilhas.

19. FORMATO DA COMPETIÇÃO

19.1 É necessário que 05 regatas sejam completadas para que se constitua a série.

19.2 Quando menos de 06 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.

19.3 Quando de 06 ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo o pior resultado.

19.4 Para solicitar a revisão de pontuação, este poderá ser feito através de preenchimento do formulário apropriado, que estará disponível na Secretaria do evento.

20. MEDIDA DE SEGURANÇA

20.1 Além das Regras da Classe IODA 4.2(a) e (b), 4.3(a) e (b), todo barco deve ter a bordo um remo com uma superfície mínima de 0,025m² preso ao barco com um cabo, e todo competidor deverá ter um apito amarrado ao salva-vidas.

20.2 Sempre que estiver na água o competidor deverá usar equipamento de flutuação pessoal. Uma roupa de borracha ou impermeável não é um equipamento de flutuação pessoal. Se o equipamento de flutuação pessoal é de um tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a Regra de Regata à Vela 40.

20.3 Um barco inspecionado que apresente um ou mais problemas relacionados com os itens obrigatórios de segurança, será punido com 5 pontos naquela regata. Esta punição não é cumulativa. (altera a regra 3.5 e A4).

20.4 Um barco que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata tão logo seja possível.

21. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTOS

21.1 Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da CR. Tal pedido deve ser feito à CR na primeira oportunidade razoável.

21.2 A Substituição de equipamento danificados na água entre regatas poderá ser permitida caso haja aprovação da CR. Tanto o equipamento substituído como o danificado deverão ser checados em terra pelo Comitê de Medição, após as regatas do dia. Tal substituição ficará passível de uma aprovação por escrito da CR.



Yacht Club do Rio de Janeiro

22. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS

22.1 Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das Regras da Classe, Aviso de Regata e Instruções de Regatas. Os barcos convocados aleatoriamente, após cruzarem a linha de chegada, informados verbalmente, devem se dirigir imediatamente ao bote do medidor, localizado a boreste da linha de chegada. Não poderá fazer nenhum ajuste no barco antes de chegar ao bote do Medidor.

23. BARCOS OFICIAIS

23.1 Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

CR – Os Barcos utilizados pela Comissão de Regata terão uma bandeira laranja com as letras “CR” na cor azul.

JURI – Os Barcos utilizados pelo Júri terão bandeira amarela escrito “JURY” na cor preta.

MEDIÇÃO - Os Barcos utilizados pela Medição terão branca com as letras “M” na cor preta.

SALVATAGEM - Os Barcos utilizados pela Salvatagem terão bandeira branca com cruz vermelha

24. BARCOS DE APOIO

24.1 Todos os barcos de apoio deverão permanecer a uma distância de 100 metros da área de regatas incluindo a linha de partida desde a bandeira laranja ser exibida e até que todos os barcos de todas as divisões tenham chegado.

24.2 Barcos de Técnicos, Chefes de Equipe e Pais, deverão estar identificados, através da bandeira do respectivo estado em ambos os lados do motor e o número para ser colado nos dois bordos próximo a proa. Será cobrado o valor de R\$ 100,00 (cem reais) referentes às inscrições dos mesmos.

25. DESCARTE DE LIXO

25.1 Os Barcos não deverão lançar lixo na água. O lixo poderá ser colocado no barco de apoio ou da Comissão de Regata.

26. LOCAL DE PERMANÊNCIA

26.1 Os barcos deverão ser guardados nas dependências do ICRJ. Todos os barcos deverão permanecer nas áreas delimitadas de acordo com seu Estado, conforme designado no quadro de avisos.

27. PREMIAÇÃO

27.1 Os prêmios serão distribuídos conforme:

a) Os 10 primeiros colocados na classificação geral;

b) Os 3 primeiros de cada categoria: MIRIM, INFANTIL, JUVENIL (MASCULINO e FEMININO);

c) O melhor Estado;

d) A melhor Flotilha;

e) As três primeiras equipes do Campeonato Brasileiro por Equipes.

27.2 A classificação/pontuação das categorias Mirim, Infantil, Juvenil e Feminino será apurada a partir da classificação geral.

28. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

28.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 04, decisão de competir. A Autoridade Organizadora assim como as pessoas que compõem esta agremiação e autoridades, assim como todas as demais partes envolvidas na organização do evento, não poderão ser responsabilizados por quaisquer acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, e público que esteja acompanhando o evento em geral, antes, durante e depois do evento, posto que os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

29. TÁBUA DE MARÉ:

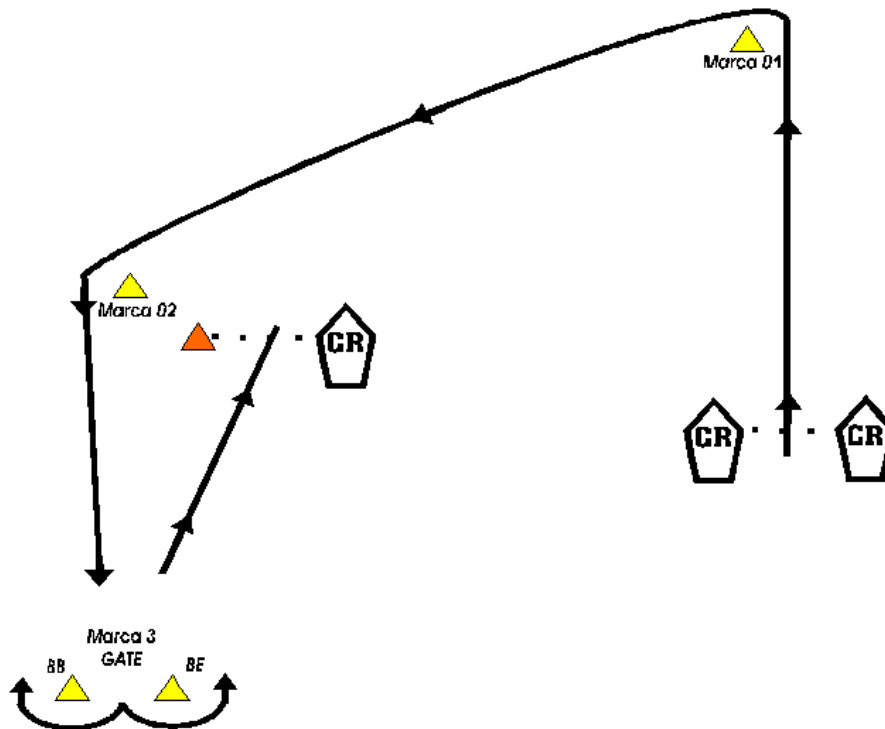
DOM 11/01/2015	01:09	0.4
	06:19	1.0
	13:36	0.5
	18:13	1.0
SEG 12/01/2015	02:08	0.4
	07:02	0.9
	14:38	0.5
	19:02	0.9
TER 13/01/2015	03:09	0.5
	07:56	0.9
	15:41	0.5
	20:08	0.9



Sate Clube do Rio de Janeiro

QUA 14/01/2015	04:11	0.5
	09:02	0.9
	16:41	0.5
	21:53	0.9
QUI 15/01/2015	05:09	0.4
	10:45	0.9
	17:38	0.4
SEX 16/01/2015	23:58	1.0
	06:08	0.4
	12:09	0.9
SÁB 17/01/2015	18:26	0.2
	00:54	1.1
	07:02	0.3
DOM 18/01/2015	12:56	1.0
	19:15	0.1
	01:39	1.2
	07:53	0.3
	13:36	1.1
	20:02	0.0

ANEXO 1



Trapezoidal Partida - 1 - 2 - 3 (Gate) - Chegada